



< Rustig peddelen in het Pays des Collines.

Fietsen met Union Audax Doornik

Allez les bleus!

Uw favoriete fietsmagazine warmt zich op voor de Grinta! Challenge-La Tournai van zaterdag 8 mei 2010. Samen met de organiserende club Union Audax uit Doornik verkenden we het Waalse heuvelland 'Pays Des Collines' met zijn kuitenbijters als Le Vert Bois, Le Trou Robin, Les Papins en de Col de la Croix Jubaru. En avant!

› TEKST ANDY DEBO › FOTOGRAFIE DAVID STOCKMAN

De blauwe ridders van de weg. Ze vallen op in het landschap, de leden van Union Audax uit Doornik, in hun felblauwe truitjes (met een tricolore Belgische streep). Audax is één van de grootste Waalse sportclubs met meer dan 200 actieve leden die je elke week wel ergens ziet fietsen of wandelen.

Net als de Grinta! Challenge-La Tournai starten we aan de Tournai Expo in Kain. Al na enkele kilometers duiken we het prachtige Henegouwse landschap in. "Heel groen, zacht glooiend, schitterende vergezichten en weinig bevolkt", vertelt Michel Duhaut, de

besnorde voorzitter van Audax. "Voor velen is deze regio Pays Des Collines weinig gekend, ook al is dit de uitloper van de Vlaamse Ardennen en het decor voor de profrenners tijdens de Grote Prijs Samyn en de Franco-Belge."

La Marraine

We stuiven met 'les bleus' richting Le Vert Bois, de eerste beklimming. Voor de cijferaaars: 370 meter lang, gemiddelde stijging 10,3%, met een maximum van 12%. Het peloton trekt zich op een lint. Versnellingsapparaten kraken en zoeken naar het grootste tandwiel. Achteraan bengelt Mathilde Lamant,

63 jaar en één van de tien vrouwen bij Audax. "Ik rij mijn eigen tempo. De mannen wachten boven toch wel op mij", blaast ze tussen de tanden. "Ik heb dit nodig. Zo zie ik mijn vrienden en het houdt me in vorm. En je krijgt er ook een mooi kleurtje van", lacht ze. Mathilde is la Marraine of de Meter van de club. "Dat komt door de Challenge Les Picardes. 32 clubs uit de wijde omgeving organiseren elk jaar een tocht. Elke club heeft een Meter en ik ben als enige overgebleven na al die jaren. Mijn taak is de voorzitter bijstaan. Ik vraag na bij de leden of alles in orde is. En ik verkoop de clubkledij."

Fietsvrijheid

Secretaris Joseph Tomme is een Waal met Vlaamse roots. Zijn ouders zijn van Waregem. "Het succes van onze club is ons motto Vélo Liberté of fietsvrijheid. Als je 30 per uur wil rijden, doe gerust. Wil je het wat kalmer aandoen, ook geen probleem. Elk doet wat hij of zij wil."

Schitterende vergezichten, mooie >



◀ De groepsfoto met redacteur Andy Debo.

Toertip Grinta! Challenge-La Tournay

De Grinta! Challenge-La Tournay bundelt de pittigste hellingen (Le Vert Bois, Le Trou Robin, Le Ros-signal, Boussée of Haizette) en de mooiste landschappen. De rit doorkruist het groene natuurpark Pays Des Collines of La Picardie Wallonne, van Doornik, over Frasnès tot Ellezelles. De heuvels zijn niet zo bekend als de Vlaamse hellingen maar daarom niet minder uitdagend. “Le Col de la Croix Jubaru is de meest bekende in de streek omdat die naar de Mont Saint-Aubert gaat maar het is zeker niet de moeilijkste,” weet Joseph Tomme uit ervaring. Le Col de la Croix Jubaru werd in 1985 officieel erkend als eerste Belgische col, op initiatief van Union Audax Tournai. De klim is genoemd naar de 26-jarige Armand Jubaru die in 1897 dodelijk ten val kwam tijdens de afdaling. Meer info vind je via www.sport.be. Klik dan door naar de Bank van De Post Cycling Tour en Grinta! Challenge.

natuur en groene heuvels. Het is volop genieten op de eerste lentedag van het jaar. Zestien graden, maar de zon lijkt te verdwijnen onder een dreigende, grijze wolk. “Het is zoals in de bergen”, grapt een Audax-lid. “Het weer kan hier snel veranderen.”

➤ In Vlaanderen is er meer respect voor de wielertoeristen. ◀

Audax Doornik kijkt uit naar de Grinta! Challenge-La Tournay. “Het belangrijkste evenement voor onze club”, beaamt Joseph Tomme. De ervaring hebben ze met de organisatie van de vroegere chronorit Jubaru-Lucien Van Impe en La Tournaisienne. “Op zo’n dag zijn meer dan 80 clubleden in de weer. Nieuw dit jaar is de bevoorradings. Die komt in een school waar we

meer plaats hebben. En het parcours telt twee nieuwe hellingen. Alhoewel. Eigenlijk gaat het om dezelfde heuvels maar we rijden ze op in de andere richting. We hopen weer 3.000 wielertoeristen te ontvangen. Hopelijk is het mooi weer.”

De val van Bruno

Amper 27 kilometer ver, in het dorpje Velaines, loopt het fout op een kruispunt. “Merdel!”, schreeuwt begeleider Bruno Puissant. Een doffe slag en een luide krak. Bruno ligt tegen de grond, raakt net op tijd uit zijn klikpedalen en ziet hoe zijn wiel en frame verdwijnen onder een auto. Paniek in de groep maar Bruno stelt het goed. Enkel zijn vinger bloedt. De chauffeur van de auto kijkt vertwijfeld naar de chaos. “Gelukkig raakte ik los van mijn fiets”, hijgt Bruno. “Ik mag er anders niet aan denken...”

Union Audax kent geen grenzen. De club fietst in Noord-Frankrijk of in Vlaanderen. “Vaak rond Ronse of ook

de bekende toertochten voor wielertoeristen zoals de Ronde Van Vlaanderen of de Peter Van Petegem Classic”, vertelt Joseph Tomme. Of fietsen in Vlaanderen anders is dan in Wallonië? “Ja, hoor, in Vlaanderen is er meer respect voor de wielertoeristen. De wegen zijn over ’t algemeen ook beter, met minder putten. In Wallonië zijn er veel minder fietspaden, zelfs op de grote wegen. Heel gevaarlijk. Maar het is aan het veranderen. Er zijn plannen voor meer fietspaden, hoor ik.”

De zware valpartij van Bruno heeft indruk gemaakt op de andere leden. De schrik zit er wat in en de voorzitter stelt voor om de rit in te korten. De Col de la Croix Jubaru en de Mont Saint-Aubert laten we links liggen. Maar geen nood: afspraak op zaterdag 8 mei! *En pleine forme!* ■

Clubheld Michel Duhait

‘Mich Moustache’: de voorzitter van Union Audax Tournai dankt zijn roepnaam aan zijn opvallend behaarde bovenlip. Union Audax Tournai is één van de meeste gerespecteerde Waalse clubs. “Om voorzitter van Audax te worden moet je geen carrièreplanning volgen”, meent Michel Duhait. “Dat overkomt je, bij verrassing, als de voorzitter de fakkel wil doorgeven. Ik zie het als mijn taak om de reputatie van mijn ambitieuze club hoog te houden bij verschillende fietsorganisaties”, zegt de voorzitter trots terwijl hij aan de uiteinden van zijn snor pulkt.

