

## AVEC UN MAXIMUM DE PETITES ROUTES POUR UNE DIAGONALE

# Diagonale Hendaye Strasbourg

**Daniel Cauchie**

*Cette deuxième diagonale du mois de juin 2010 se fera avec mon ami de Club Audax Tournai Daniel HOUTEKINS. C'est Daniel H qui a préparé de main de maître ce parcours de Hendaye à Strasbourg. Que des petites routes pour traverser la France.*

Les trains choisis ne prenant pas les vélos, le premier travail est de trouver un emballage facile, solide et aisément transportable, notre choix se porte sur le plastic à bulle dont nous pourrons facilement nous débarrasser en cas d'urgence.



**Vélos soigneusement emballés, les cyclos attendent...**

### 1<sup>er</sup> jour : Hendaye Castillon-la-Bataille 256 km

Le temps est agréable, nous avons toujours quand même ce vent de Nord-Est (de face) ennuyeux pour rouler mais qui coupe cette impression de chaleur. Deux saristes : Gilbert Videau et Perrette Bidart nous accompagnent pour la sortie de Bayonne et nous guident vers la longue traversée de la Gascogne et des Landes. Nous longeons pendant un long moment des autoroutes sur de petites routes parallèles pas trop fréquentées.

Après avoir posté la carte de départ à St-Jean-de-Marscaq (65 km département des Landes, région Aquitaine), nous arrivons à notre premier Contrôle Labouheyre (140 km), en gascon la Bohèira où nous avons encore une ambiance de fête de la musique avec un duo basque qui anime le bistrot.



**Premier contrôle dans une ambiance de fête**

Nous entrons en Gironde et en Dordogne et traversons les vignes du sud-est de Bordeaux pour arriver à notre point de chute : Castillon-la-Bataille ( C 2., 256 km) et qui se trouve à l'Est du département de la Gironde, au confluent de la Dordogne et de la Lidoire, entre Libourne et Ste-Foy-la-Grande en Aquitaine.



**Daniel franchissant le pont qui relie Gironde à la Dordogne**

Castillon-la-Bataille porte son nom suite à une date majeure de l'histoire de l'Occident en 1453 avec la bataille de Castillon qui marque la fin de la Guerre des Cent Ans. Il est tard, mais une auberge de la place accepte encore de nous faire une bonne pizza avant un court « dodo ».



**Vérification de la carte pour garder le bon cap**

### **2<sup>ème</sup> journée : Castillon-la-Bataille Gouzon 271 km**

De nombreuses bosses nous attendent et en plus une distraction de ma part nous entraîne avec une différence de kilométrage de plus ou moins 30 km. Notre Contrôle 3 : St-Priest-des-Fougères (160 km) intégré au Parc National régional Périgord-Limousin est un village désert où nous ne trouvons rien à part la preuve de notre passage (tampon sur le carnet, même pas un tampon, une signature.....) dans un estaminet tenu par une « chti » du Pas-de-Calais, rien à manger, que du Perrier. Une pâtisserie à Nexon fera notre bonheur dans la Haute-Vienne (région Limousin).

St Léonard-de-Noblat : ville étape du pèlerinage de St-Jacques-de-Compostelle et terre d'adoption de notre « poupou » (Raymond Poulidor) vaut bien une pause boisson avant notre étape à Gouzon (290km) dans la Creuse où l'hostellerie du Lion d'or nous a préparé un plateau repas plus qu'appréciable.

### **3<sup>ème</sup> journée : Gouzon Sombernon 260 km**

Départ dans la fraîcheur du petit matin (1° à Montluçon à 04h30).



**Avec un nom pareil, on ne peut l'oublier**

Arrêt repas à Moulins (Allier), cette ville me rappelle ma première diagonale en 1982 Dunkerke Perpignan en compagnie d'André Tignon et du Sarthois Jean Claude Bonhome, Moulins était l'acheminement de notre première étape (environ 420 km). Direction C5 Savigny-Poil-Fol (158 km) dans le département de La Nièvre et région Bourgogne.

Pas de commerce et une brave dame du patelin veut faire appel au maire, mais la demi-heure d'attente de celui-ci, ne nous convient pas et une photo du panneau suffira à nos besoins.

Le GSM de mon ami Daniel H ne fonctionne plus, je lui propose donc le mien au cas où il devrait prendre contact avec notre hôte de ce soir.

J'ai envie de souffler un peu et je propose à mon compagnon de route de prendre les devants en se donnant rendez-vous à l'étape ce soir.

Il fait toujours aussi chaud mais agréable à rouler, je prends donc le temps d'admirer les belles régions traversées mais les heures tournent et à Arnay-le-Duc (Côte-d'Or, région Bourgogne), je décide de faire le dernier arrêt ravito et c'est là que le moral en prend un coup !



**Ce brave fermier qui m'a foutu le moral à plat me signifiait qu'il n'y avait pas d'hôtel**

Assis devant une petite bière (et oui), je regarde la carte quand s'approche un quidam et la conversation commence : « Où dormez-vous ce soir ? », je lui réponds que le terminus de l'étape est Sombernon et je vois soudain son visage saisi en me répondant « il vous reste donc 80 bornes » je lui dis que c'est pas possible mais il insiste en me disant qu'il fait le trajet chaque semaine. Je lui montre la carte mais il semble ne pas faire confiance « à ce genre de carte », j'ai alors tout compris et n'insiste pas, je suis donc conforté avec en réalité les derniers 30 kms restants. Je repars donc sur le chemin de Sombernon mais la fatigue aidant et au premier contact avec cette personne, cela vous met un fameux coup de boule.

Je traverse l'Auxois et peux encore à la nuit tombante admirer les nombreux châteaux.

Un deuxième événement va perturber ma longue route solitaire : Il fait nuit noire, un véhicule 4x4 belge me dépasse et dans le lointain, j'entends un coup de frein, un choc et bien sûr les feux de signalisation STOP à l'horizon...

Devinez mon inquiétude dans cet endroit désert. A mon arrivée, je découvre l'accident et même si cela est triste, il ne s'agit « que » d'un faon. Mes compatriotes sont tristes (l'épouse est en pleurs), j'essaie de les consoler du mieux que je peux mais je dois poursuivre le chemin.

L'approche de Sombornon n'est pas triste : travaux routiers, graviers et une belle côte (14%) pendant plusieurs centaines de mètres ajoutent du temps au parcours et l'enseigne de l'hôtel apparaît aux environs de 00.30 h et alors ???

Devinez... l'hôtel est fermé, pas de GSM, et Daniel H dort certainement d'un profond sommeil, que faire ???????

J'ai crié, j'ai même lancé des cailloux (petits) aux fenêtres mais rien n'y fait. J'essaie de rester serein et à ma surprise, quelques maisons plus loin, il y a de l'animation, je m'aventure à frapper à la porte et à raconter mon histoire.

On essaie avec le GSM de ces braves gens de contacter Daniel H (sur mon GSM !!!) mais pas de réponse, peine perdue. Et soudain, il semble avoir de l'animation à la fenêtre du milieu et à 5 (les 4 voisins et votre serviteur), on fait le maximum pour attirer l'attention, opération réussie et c'est ainsi que la porte de l'hôtel s'ouvre et me permet de retrouver Daniel H qui ne se faisait plus beaucoup d'illusion sur la bonne fin de ma diagonale. OUF

#### 4<sup>ème</sup> journée Sombornon Saint-Dié-des Vosges 231 km



Heureux les amis de Daniel qui tombent à pic

Après 3 petites heures de repos, on repart de ce village de l'Auxois vers Dijon en dominant les vallées sur son éperon rocheux (splendide région). La Voie Verte, le long du canal de Bourgogne nous amène dans Dijon que nous traversons sans problème pour gagner notre Contrôle 6 à Ruffey-les-Echirey où à défaut de sandwiches quelques biscuits feront l'affaire. Nous entrons en Haute-Saône avec ses petits villages encastrés dans la nature et l'agréable surprise d'avoir un super pique-nique préparé par des amis de Daniel. Nous reprenons des forces à un endroit très tranquille le long de la Saône. Nous entrons maintenant dans le département des Vosges et prenons notre dernier ravito au Contrôle 7 à Xertigny (Vosges, région Lorraine). Le col du Haut-Jacques (606m) sera notre dernière difficulté avant le F1 de St-Dié-des Vosges. Repas du soir commandé, on nous apporte une excellente pizza que nous mangeons « à l'ancienne » c'est-à-dire sans fourchette et couteau mais à la main.

#### 5<sup>ème</sup> journée St-Dié-des-Vosges Strasbourg 84 km

Dernière journée mais départ quand même à la première heure (04h30). Après la pizza froide du matin (reste d'hier), nous nous lançons sur la dernière partie de cette aventure.



Congratulations devant le commissariat de Police de Strasbourg, des « Daniel »

La dernière carte sera postée à Schirmeck (Bas-Rhin, région Alsace) avant notre entrée à Strasbourg et ici, pas comme sur la diagonale Dunkerque Menton où on prenait par erreur l'autoroute, on réussit encore à s'engager sur une quatre bandes, mais on a vite fait de remédier au problème en retrouvant la bonne fin au commissariat de police de Strasbourg.

C'est avec 1150 km au compteur que nous terminons ce magnifique parcours préparé par mon ami Daniel H avec un maximum de petites routes et c'est un des plus beaux circuits de mes 30 années de vélo.

Merci Dan.