

## RASSEMBLEMENT TANDEM TOUR DU 26 AU 28 AVRIL 2013 A VIGY (NE DE METZ)

# Jamais d'yeux sans toi

L'organisation de Retina France qui s'efforce d'aider la recherche contre les maladies de la vue

**Willy Richard**

Vendredi 26/4 à 8h Willy Richard vient me chercher avec une camionnette handisport, il commence à pleuvoir, il fait frais, 8 à 10° après deux jours de grand soleil. Nous arrivons vers midi sous la pluie dans un centre de vacances et sommes logés à 100m dans un bâtiment de plusieurs chambres avec une grande salle où seront entreposés les tandems. Après un repas rapide, Willy prépare le tandem qu'il a amené, nous y posons les pédales de sa future équipière; cet apm, je roulerai en solo.



**Willy Richard, responsable organisation de la concentration du "Tandem Tour"**

Vers 14h, départ du groupe "longue distance" sous une pluie fine et t° de 7 à 8°. Cette partie de la Lorraine est très vallonnée, fort verte; dans les villages les maisons bien groupées sont comme les églises d'un gris jaunâtre guère joyeux. Les tandems roulent à bonne allure, certains pilotés par des épouses. Cinq ou six grimpent les côtes assez vite, je fais la course avec eux de sorte que je termine les 50km avec mal aux cuisses. Dire que je croyais avoir un we sacrifié pour l'entraînement !

**Je serai pilote demain, comme toujours les tandems manquent de pilotes.**

**Samedi 27**

Déjeuner classique puis Willy et moi préparons les tandems. Débloquer les pédales n'est pas facile du tout, heureusement un grand motard costaud vient nous aider. Je roulerai avec Dominique Boucheron, elle m'apporte ses pédales que je fixe juste avant le départ pendant que Willy pose les siennes sur un

autre tandem qu'il pilotera pour Simone une petite dame aveugle. Dominique, kiné versaillaise, mesure 1m76, a les épaules de la nageuse qu'elle fut et n'est pas fluette mais elle roule depuis cinq ans et a toujours été sportive. Le tandem qui nous est prêté a les pédales de devant SPD/ordinaires de sorte que je ne dois pas les changer.

Il est 8h28 pour le départ à 8h30 sur la route, à 100m du bâtiment. Essai de démarrage catastrophique, embardée, pas moyen d'attraper la pédale gauche; au deuxième essai j'y parviens mais je ne suis pas rassuré, arriverons-nous à répéter ce succès ? Nous sommes dans le groupe "grande distance" de quelque 35 tandems mais ce n'est pas le kilométrage prévu, 100km, que je crains !



Vrai départ, je prévient ma partenaire qui laisse s'en aller tout le monde pour ne pas risquer d'accrocher un autre avec les écarts des premiers coups de pédales. Mise en route réussie mais j'ai eu une seconde l'angoisse de pas être capable de tourner à gauche dans le carrefour immédiatement après. Faux-plat descendant, un carrefour en bas heureusement sécurisé par les motards, pas besoin de recommencer l'épreuve !

Rouler me semble plus facile, Dominique pousse bien sur les pédales mais je reste prudemment,

peureusement quelques mètres derrière le groupe. Un arrêt pour traverser une route, remise en route en deux essais. Région très vallonnée, le guidon vtt me facilite la vie pour les freinages et changements de développements.



**Pas de chance, avec la pluie, mais il en faudra bien plus pour décourager ces super motivés.**

Plusieurs arrêts rassemblements, nous ne sommes pas les derniers même si à chaque fois j'attends que tous soient partis pour nous lancer. Nous réussissons plusieurs remises en route d'affilée sans échec, la confiance vient j'ai appris à prévenir Dominique avant d'arrêter, je m'habitue à la conduite d'un vélo autrement lourd que le mien, passagers inclus bien sûr.



**Michel cordier en compagnie de Dominique Boucheron**

C'était trop beau, il nous faut mettre pied à terre pour un feu rouge en bas d'une très courte mais trop vraie montée. Raté, raté encore, nous poussons le tandem jusqu'en haut, sans pis pour les trois voitures que nous bloquons.



**Être pilote de Tandem n'est chose aisée, cependant Rien n'arrête Willy Richard**

Sur le plat, c'est reparti, nous rejoignons le groupe qui nous a attendus, nouvel arrêt, nouvelle remise en route réussie. Le tandem ne se manie pas comme un vélo, pas question d'un petit coup rapide de guidon pour éviter un trou mais les virages se prennent facilement. Mon équipière qui a déjà connu plusieurs pilotes est routinée, ne râle pas quand je me trompe en passant les pignons, je dois juste parfois lui demander de ne pas pousser trop fort quand nous sommes dans le peloton.

Et tout va bien... jusqu'à l'arrêt ravito où nous arrivons en bons derniers, freinés un peu plus tôt par des voitures. "Dominique, encore 20m, je ralentis, stop". Comme à chaque fois, elle pose les pieds à terre et assure la stabilité mais cette fois sans doute penche un peu à droite ou plutôt moi de trop en m'efforçant en vain de débloquer ma chaussure droite de la pédale. En tout cas, me voilà culbuté avec une méchante douleur à la jambe, Dominique qui ne comprend pas bien sûr ce qui se passe garde l'équilibre. Tout de suite on vient à mon secours. Les pédales du tandem sont bien du même système que les miennes mais neuves, trop serrantes et j'aurai à chaque arrêt besoin qu'on vienne me décaler la chaussure, heureusement un cyclo accompagnateur a compris et sera là à chaque fois.

Une bruine froide nous frigorifie et c'est tout heureux de trouver une grande salle chauffée que nous finissons de découvrir Thionville qui nous est ouverte

par des policiers à chaque carrefour. Les deux groupes sont réunis; 57 tandems, des motards, des cyclos locaux, les aidants, pas loin de deux cents personnes pour écouter le discours attendu, assez court, tout est bien sympa.



### **Invasion des tandems dans le centre de Thionville**

Il ne pleut plus, un rien moins froid quand nous repartons. Dominique et moi avons réussi à coordonner notre technique de démarrage, j'ose même à présent partir au milieu du peloton. Pas si étonnant ces difficultés de départ puisqu'en solo, je ne suis pas capable de pousser assez fort de la jambe droite pour repartir directement dans une côte; je vois aussi que d'autres tandems ne l'ont pas facile non plus.



### **Fin de balade, place maintenant au repas et discours de clôture. Et ce malgré une météo désastreuse.**

Et ça roule, ça grimpe, ça descend. Nous finirons les 100km en faisant la course avec Marie, la jeune et jolie Parisienne qui pilote Rachid. Pas désolés quand même de déposer le tandem, nous sommes fatigués, avons mal au c... et j'ai les bras morts.

Pendant l'apéro, Willy fait merveille avec ses dons de démarcheur; en passant d'une table à l'autre il multiplie par dix le succès de la tombola. Excellent repas suivi d'un discours qui m'impressionne

doublement. Le micro dans la main gauche, l'orateur expose d'une voix au débit normal un palmarès interminable qu'il lit de la main droite. Le palmarès c'est celui de l'organisatrice, Odile Hochard, une charmante aveugle d'une cinquantaine d'années qui a couru notamment 22 marathons, cinq courses de 100km, le Kilimandjaro... et qui parfois dépasse rapidement le groupe toute menue derrière son grand costaud de pilote.

### **Dimanche 28**

Il fait froid, gris mais sec. Au déjeuner, je guide Pascal, un traducteur bruxellois, à une table et lui sers son café



### **La fête est finie, Les tandems sont au repos. Vivement 2014 pour une nouvelle concentration, cette fois en Belgique**

Arrêt buffet-discours à côté d'un cloître splendide et nous repartons pour les 20 derniers km. Les côtes ne se sont pas adoucies, Dominique ne se plaint pas, pédale mais malgré tous nos efforts avec deux autres équipages nous sommes en arrière. L'un de nos cyclos accompagnateurs pousse parfois le plus attardé, puis l'autre... tellement bien qu'il en ramène un derrière nous, le lâche tout juste en nous rattrapant et sans doute déséquilibré vient heurter mon guidon. Nos vélos s'accrochent; chute au beau milieu de la route en pleine ligne droite. Genou meurtri et bleus pour Dominique, moi c'est plutôt mon amour-propre qui est atteint : on va croire que j'ai fait une faute de conduite ! Que des petits bobos sauf pour mon rétro; nous terminons en rejoignant les participants du groupe "petit parcours" nettement moins entraînés.

***Après Hirson en 2010, Amiens en 2011 et Dunkerque en 2012, ce sera Namur l'an prochain, y retrouverais-je mon initiatrice au tandem ?***