

LA GRANDE BOUCLE EN 5000 BORNES

Le Tour de France

Pierre Kellener

"Va et espère". Cette devise, je l'ai repérée sur un calvaire un peu à l'écart de la route.



Pierre Kellener. En route pour la Grande Boucle

C'était dans les tous premiers jours de notre périple et Dieu sait que j'y ai maintes fois réfléchi et qu'elle a toute la force des évidences. En effet le "va" signifie pour moi qu'il est important d'avancer, d'avoir un objectif, de mettre tout en œuvre pour le réaliser; ensuite il ne reste plus qu'à espérer car on ne peut maîtriser tous les aléas pouvant survenir tout au long. J'ai tenu au jour le jour le détail des étapes sur le blog: cyclos59.blogspot.fr. Je tiens encore à remercier Yves Verbeke pour le travail formidable qu'il a accompli pour la tenue de ce blog, toujours disponible sur internet.

Motivation J'ai été agréablement surpris par les remarques de cyclos croisés lors des derniers brevets

et que je ne fréquente pas au quotidien. Très souvent les gens me disent que suivre au jour le jour était plus vivant qu'un récit d'après Tour. Ca me fait très plaisir de l'entendre car c'est vrai que parfois le soir je manquais un peu de motivation.

Chambres d'hôtes ou hôtel ?

Nous avons privilégié les chambres d'hôtes sur notre parcours, à tort, à raison ?

En chambre d'hôte la qualité peut être supérieure et de beaucoup à ce qu'on peut trouver à prix égal à l'hôtel, mais il peut en être aussi tout autrement. A l'hôtel la qualité est plus moyenne mais plus constante. En chambre d'hôte, difficile de prendre son petit déjeuner avant 7h30, d'arriver dans l'après midi (pour les épouses). Pour les contacts évidemment la chambre d'hôte est préférable mais la médaille a son revers, nous avons eu droit à plusieurs reprises au récit par le menu des malheurs de nos hôtes, ce jusque tard dans la soirée quand nous n'avions qu'une envie, retrouver au plus vite un bon lit!

Cols fermés !



Mais où est donc passé la route !

Difficultés à cause de la fermeture des cols tant dans les Alpes que dans les Pyrénées.

Dans les Alpes le col de la Madeleine était fermé; au pied j'ai appelé l'organisateur l'US Métro qui m'a simplement répondu que nous n'étions pas les seuls, qu'il nous fallait faire notre possible et qu'en tout état de cause il contrôlerait nos carnets de route avec bienveillance. Nous avons quand même passé le col de la Madeleine au mépris du danger et de l'interdiction.



Passage des Pyrénées

Plus loin nous avons été bloqués au pied du Galibier fermé également et complètement impraticable, il nous fallait faire un détour de 165 kms pour le passer mais nous n'étions pas alors sortis d'affaire pour autant puisque derrière, le col de la Bonnette était également fermé. Nous avons donc décidé de dévier notre route à partir de Valloire pour rejoindre l'itinéraire à Rians. Ainsi nous retombons sur nos prévisions de réservation de gîte sur le parcours. Nous avons déjà dû annuler des nuitées prévues et perdu des arrhes, pas question d'annuler toutes les réservations restantes.

Dans les Pyrénées, cols fermés et passés malgré tout, en particulier le Tourmalet redescendu dans ses premiers kilomètres vélo sur le dos ou basculé en contrebas de la pente pour servir d'appui afin de ne pas être emporté dans la descente !

Validation

Au final j'ai bouclé le Tour avec 5.012 kms et 47.237m de dénivelée. Quand on sait que la théorie donne 4.800 kms et 48.000 m de dénivelée, on peut dire que le compte y était.

Dès mon retour, j'ai envoyé mon carnet de route pour validation. J'ai reçu un premier avis non officiel me disant qu'il n'y aurait pas de problèmes et que le Tour serait validé.

Fin septembre la décision officielle me parvient : il faudra faire l'an prochain le parcours manquant.

J'accepte bien entendu sans sourciller cette décision. C'est plutôt avec plaisir que je ferai ces 540 kms, mon épouse m'ayant donné son accord pour un Tour et s'étant juré qu'on ne l'y prendrait plus, elle ne peut me refuser de "finir" celui-ci.



La jeunesse de Wasquehal attend son champion Emulation

Quelques cyclos m'ont dit être titillés par l'envie de boucler un Tour de France; je suis heureux si j'ai pu la transmettre. A ceux qui prendront le départ je leur souhaite avant tout des cols ouverts!



Retour au bercail entouré d'Audax