

POUR LES BRANCHÉS

J'ai testé les VTT à assistance électrique !

Texte et photos : Stéphane COLBRANT

J'ai profité des « Happy Bike Days » à Houffalize pour tester des VTT à assistance électrique. Rien de tel qu'un essai sur le terrain pour se faire une idée. De nombreuses marques proposent actuellement ce type de vélo, j'en essayerai 4 dans des marques réputées, le Cannondale Moterra, le Lapierre Overvolt (élu vtt ae de l'année 2017), le Specialized Levo et le Trek Powerfly.

Après un petit briefing expliquant l'utilisation des commandes et un réglage des suspensions selon mon poids, c'est parti sur un parcours vallonné et technique de différents niveaux de difficultés.



Cannondale Moterra

Les premiers mètres sont surprenants, non pas que la position soit différente d'un vtt traditionnel mais par le fait que le vélo embarque vers l'extérieur des virages si on ne pense pas à relâcher le pédalage ! Pour le reste, c'est plus lourd qu'un vtt normal, les pneus sont plus gros également, ce qui donne un petit effet de « pneu ballon », léger, mais sensible ! Il faudrait voir avec des pneus un peu plus étroits. Il y a 4 niveaux d'assistance, du soft au turbo, personnellement je ne vais utiliser que les deux premiers, si c'est pour utiliser le moteur au maximum j'aime autant prendre une moto électrique ...



Trek Powerfly

Le principe de l'assistance est que plus on pousse fort sur les pédales au plus l'assistance est importante, ce qui permet d'avoir toujours le petit plus qui aide au pédalage ! A noter que l'assistance se coupe au dessus de 25 km/h.



Lapierre Overvolt (élu vtt ae de l'année 2017)

Quelle facilité pour grimper les côtes, même entre les arbres, ça devient un véritable plaisir, il faut bien sûr pédaler, mais c'est nettement moins physique, le plaisir du pilotage n'en est que plus grand ! C'est un peu moins agile qu'un vélo traditionnel à cause du poids, mais par contre on gagne en stabilité dans le défoncé.



Specialized Levo

Les 4 vélos testés sont de très bonne qualité et se valent, seul le Specialized m'a déçu au niveau de la commande de moteur, celle-ci se trouve sur le cadre et non au guidon comme sur les autres, ce qui rend son utilisation un peu délicate ! Inconvénient que j'ai d'ailleurs signalé sur la fiche d'essai.

Comme je l'ai dit aux copains sur place, d'ici 2 à 3 ans j'envisage sérieusement l'achat d'un VTT ae, non pas pour larguer mes compagnons de rando, mais pour pouvoir augmenter mes distances sans souffrir comme un martyr ou pour suivre les p'tits jeunes qui vont plus vite ... Et puis d'ici là, les modèles auront encore évolué, vers plus d'autonomie et de compacité.

Vous l'aurez compris, j'ai adoré, « l'essayer c'est l'adopter » ...