

VOYAGE CYCLO EN NORMANDIE

Pédalée Audax Tournai autour d'Isigny sur Mer

La Normandie a accueilli, du 16 au 20 juillet, le voyage annuel d'un groupe d'Audax Tournai sous la houlette de Daniel Houtekins qui, avec Anne Marie, avait reconnu les lieux et préparé les parcours à partir de l'hôtel de France à Isigny sur Mer. Soit au pays, entre Cotentin et Manche, des fromages et des caramels au beurre salé, et dans une région verte et mouvementée marquée par le débarquement des troupes alliées en juin 1944.

TEXTE DANIEL HOUTEKINS PHOTOS ALAIN DUTILLEUL ET ARTHUR DORMY



17 juillet, vers Arromanches

Après un bon petit déjeuner, la dizaine de cyclos prit la route afin de découvrir Omaha Beach et ses environs.

Hugo, souffrant d'un problème au genou n'a pas tenu à nous accompagner mais a promis de nous rejoindre pour le repas de midi tandis qu'Anne Marie et Sylvie, nos « cantinières » découvraient de leur côté les environs d'Isigny.

Première étape de cette journée, Grand Camp Maisy ou le groupe posa fièrement devant la statue de la Paix, superbe monument en acier et symbolisant la Paix dans le Monde.

Ce fut ensuite la Pointe du Hoc haute falaise qui fut prise d'assaut par les Rangers américains le 6 juin 1944 au prix de lourdes pertes, inutiles, car les pièces d'artillerie avaient été déplacées quelques mois avant le débarquement. Le site est conservé en l'état avec ses trous d'obus et de bombes.

Petite anecdote lors de cette visite, alors que nous rentrions en vélo sur le site, nous avons été interpellés par les gardiens car l'entrée est interdite à tout véhicule et nous avons dû laisser nos montures à l'endroit prévu pour sous la garde de notre ami André Doyen.

Détour par St Laurent sur Mer pour découvrir la plage d'Omaha Beach et ses différents monuments dont



« Les Braves », structure d'acier et d'inox d'un poids de 15 tonnes qui aurait dû être démontée après les festivités du 60^{ème} anniversaire mais restée en place.

Pour rappel, sur la plage d'Omaha plus de 3.700 soldats laissèrent leur vie au soir du 6 juin.

Après St Laurent, notre visite se poursuit par le cimetière de Colleville sur mer où nous avons tous été surpris par l'alignement impeccable des tombes des 9.388 soldats qui y reposent à jamais, avec parmi eux, côte à côte, les deux fils du président Th Roosevelt dont l'un fut tué lors du débarquement et l'autre abattu en 1918 lors de la première guerre mondiale. Derrière le mémorial, le jardin des disparus sur le mur duquel sont inscrits les noms de 1557 disparus dont plus de 800 hommes de la 66^{ème} division morts lors du torpillage du navire belge Léopoldville au large de Cherbourg et qui n'ont jamais été retrouvés.

Notre route se poursuit vers Arromanches d'où du haut de la falaise nous avons pu apercevoir les restes du port artificiel qui a été aménagé à partir du 8 juin afin de permettre le déchargement du matériel et du ravitaillement pour continuer l'offensive.



Nous continuons notre route vers Bayeux, lieu prévu pour le repas de midi et c'est accueilli par nos amis Hugo et Jean Claude D, qui nous a rejoint pour quelques heures, que nous arrivons au relais des 3 pommes pour un rechargement des batteries et surtout un bon « rinçage » du gosier.

Après un bon repas nous reprenons notre route vers La Cambe toujours par de petits chemins bien sympas.

C'est au cimetière de cette ville que nous terminerons les découvertes du jour. Celui ci ne ressemble à celui de Colleville, ici pas de faste mais seulement les tombes de 21.222 soldats allemands morts en Normandie, en grande partie très jeunes, beaucoup sans nom, entourant un tumulus de 6m de haut. Le silence et la rigueur de ce cimetière ne ressemblent en rien au faste de l'américain.

La visite terminée, nous reprenons la route pour rejoindre l'hôtel où, après une bonne douche, nous passons à l'apéro et au souper.

18 juillet, Utah Beach et Ste Mère l'Eglise

C'est sous la fraîcheur matinale que notre petit groupe reprend la route pour découvrir l'autre côté des plages du débarquement.

Direction Utah Beach par de petites routes traversant le marais du Cotentin dans une légère brume matinale.

Sur le site, nous sommes attendus par Hugo, qui ne roule toujours pas, et Jean Claude.

Après avoir fait le tour des différents monuments, nous reprenons la route pour nous arrêter au monument à la mémoire de la 2^{ème} DB du général Leclerc, longer la plage pour rejoindre Quinéville où un petit bistrot nous offre sa terrasse pour une dégustation du produit local, le cidre.

Direction ensuite Montebourg et le restaurant l'Intemporel, pour un petit repas bien sympathique et après un petit café, remise en route pour Ste Mère l'Eglise où nous découvrons les souvenirs du parachutage de la nuit du 5 au 6 juin 1944. Un mannequin, représentant un para américain, John Steele dont le parachute s'est accroché au clocher de l'église et y est resté pendu quelques heures. Il sera « sauvé » par les Allemands qui le feront prisonnier mais réussira à s'évader quelques jours plus tard.

Pour l'histoire, les paras des 82^{ème} et 101^{ème} divisions devaient sauter à l'arrière du front pour faire liaison avec les soldats qui débarquaient le lendemain mais plusieurs sont tombés sur le village, en plein milieu d'un incendie et se sont fait tuer avant d'avoir mis le

piéd à terre tandis que d'autres mouraient noyés dans les marais autour du village. Après cette visite du centre du bourg et un arrêt dans un petit « point d'eau » local, retour par Carentan par de petites routes bien sympathiques bordées de hautes haies.



19 juillet, St Lo

Ciel gris ce matin quand nous prenons la route pour St LO, la pluie sera-t-elle au rendez vous ?? Il ne faut pas attendre bien longtemps avant que les premières gouttes nous obligent à nous arrêter pour « bâcher ». Un petit crachin bien tenace nous suivra jusque St Lo où nous nous abriterons sur la terrasse couverte d'un café afin de prendre une boisson chaude car la pluie mouille mais nous rafraîchit aussi. Saint Lo, pour l'histoire, fut entièrement détruite la nuit du 6 juin 1944 car elle était un important nœud de communication et les alliés ne voulaient pas que les Allemands puissent fuir. La ville a été considérée comme ville morte et il a fallu 4 ans de discussions puis 20 ans de travaux pour que la celle ci reprenne vie.



Nous quittons St Lo par une petite côte pas mal du tout et qui en fera souffrir plus d'un car nous constatons que l'intérieur des terres est beaucoup plus vallonné et pentu que les bords de mer. Par de petits chemins bordés de haies, nous atteignons St André de l'Epine, notre arrêt restaurant de cette journée, un petit resto bien sympa, au milieu

de nulle part et toujours accueillis par notre brave Hugo. Après un frugal repas, nous repartons pour la suite de nos aventures en Normandie vers Couvains, Castilly et son château, siège de l'état major allemand durant l'occupation de la région et notre hôtel heureusement sans pluie car elle avait cessé pendant que nous nous restaurions.

20 juillet, Marais du Cotentin

Une courte journée nous attend aujourd'hui car nous ne roulerons que l'avant midi. Cela nous a permis de découvrir, via de bien tranquilles petites routes, le marais du Cotentin. Nous en profitons pour faire quelques photos avec de belles vaches normandes. Nous nous retrouvons à l'hôtel afin de prendre une bonne douche, nous changer car le programme est encore chargé. Rendez-vous est pris au relais des amis, un petit resto routier très fréquenté et ensuite, visite des vergers de Romilly, une exploitation fruitière et fabrique de cidre où nous sommes accueillis par le propriétaire qui nous fait faire le tour de son exploitation, d'abord les vergers et ensuite les installations de fabrication de cidre. Il nous invite ensuite à une dégustation de sa production, laquelle fut très appréciée.



La visite terminée, nous regagnons Isigny car tout le monde souhaitait passer par le magasin de caramels de la fabrique d'Isigny afin de faire provision d'excellentes choses en souvenir de ce séjour. Le soir, après un bon apéro, la patronne de l'hôtel nous avait concocté un excellent menu « belge », moules frites à volonté, que nous avons beaucoup apprécié. Le séjour se termine de la meilleure des façons.

Merci à tous les participants, Thérèse, et Jacques, Arthur et Sylvie, Hugo, André, Pierre, Brigitte et Alain, sans oublier Anne Marie et Daniel, qui ont fait la réussite de ce voyage cyclos en Normandie ainsi que Jean Claude qui a passé quelques bons moments avec nous.

Daniel Houtekins