

EN LONGEANT UNE ANCIENNE VOIE FERRÉE

La Vennbahn

Xavier BOURGEOIS

C'est un peu gêné que je prends la plume pour décrire ma balade cyclo touristique. Mais bon c'est à la demande de M C, je m'exécute car les Audax m'ont donné cette année, celle de mes débuts cyclo, des conseils souvent bien utiles et toujours agréables. Mais avant ça, je voudrais remercier les Audax qui m'ont accueilli cette année: Michel, Jozef, André, Mairaine bien sûr. Mais aussi les cyclos qui m'ont accompagné à Chercq et avec qui j'ai partagé une spéciale pour leurs anniversaires. L'équipe des « docteurs » rencontrés à Bléharies, etc, etc.



N'allez pas croire que la Vennbahn est si plate qu'il n'y parait Xavier Bourgeois

Bon cap à l'Est : La Vennbahn, c'est quoi ? L'une des plus longues routes cyclables d'Europe sur ancienne voie ferrée. Elle traverse trois pays: l'Allemagne, la Belgique et le Luxembourg. Sur un circuit de 125 km présentant un dénivelé moyen de 2%, d'Aix-la-Chapelle à Troisvierges en passant par les Hautes Fagnes. Techniquement c'est un Ravel asphalté sur environ 100 km, 10 km de parcours balisés dans des villages (surtout autour de Saint-Vith), une quinzaine de km gravillonnés mais très praticables. Bon n'y allez quand même pas avec des roues « Tour de France ».

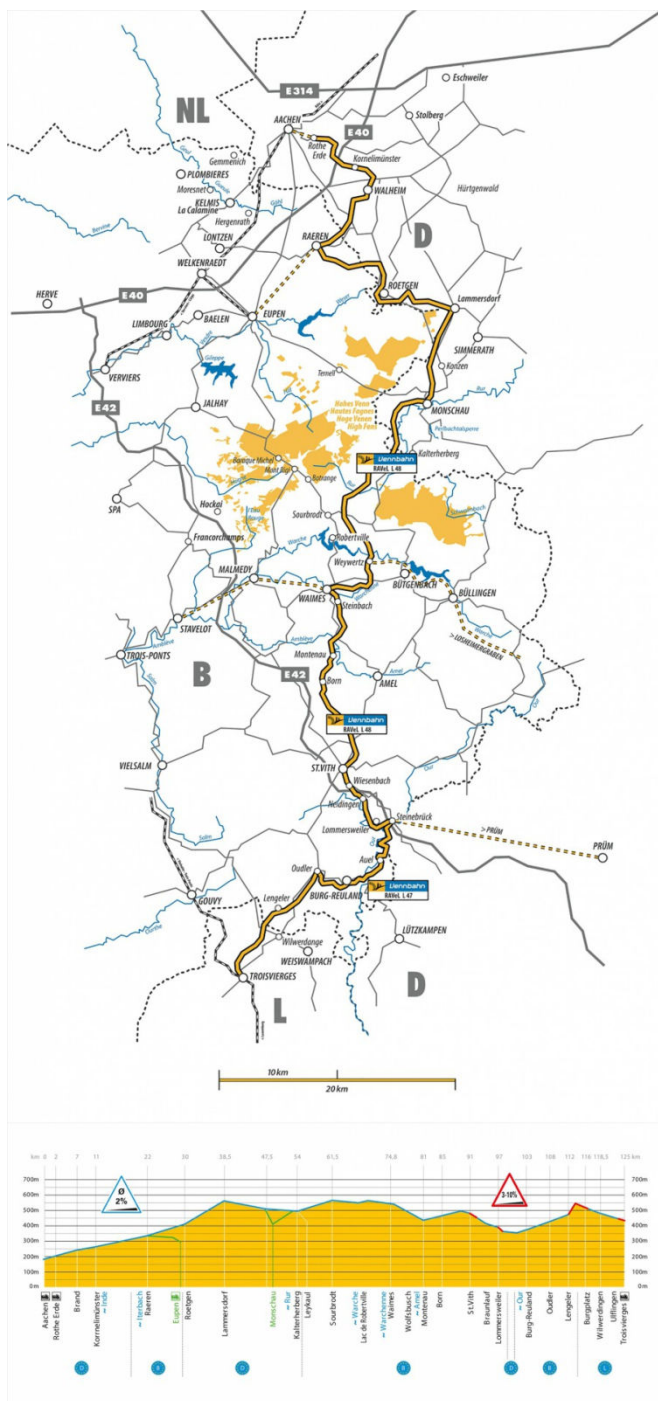
J'ai démarré de Herve via le Ravel ligne 38 jusqu'à « Trois frontières ». Le fan de paysage et du Pays de Herve que je suis se régale à chaque km.

Aachen : le départ de la Vennbahn. Les 50 premiers km c'est un faux plat montant « Ravel - tunnel d'arbre » - là clairement on n'est pas là pour regarder le paysage mais bien pour se retrouver soit même, se

déconnecter, etc. Ensuite on contourne Monschau (Montjoie), j'y ai logé. Le décor change complètement, paysage beaucoup plus ouvert, prairies, tourbières, paysages typiques des Hautes Fagnes. Le calme, on ne croise plus que quelques autres rouleurs. Certains en famille qui feront la « Bahn en 4-5 jours » d'autres sont tous équipés « sacoches » et pour eux ce n'est qu'un tronçon de leur route Europe Nord-Sud. On termine de Saint Vith à Trois vierges par quelques tronçons « hors Ravel », l'occasion de revoir des villages. Retour en train vers Liège et là tu comprends que l'aventure n'est pas finie... Pourquoi avoir choisi ce parcours ? Deux raisons : un parce que j'apprécie la « multiculturalité européenne ». Professionnellement j'ai pas mal d'Allemands dans mon équipe et donc faire cette balade et y croiser d'autres « Teutons » m'est utile, deux parce que je suis fan du « Pays de Herve ». Pour moi Aubel, Limbourg, Clermont ainsi que les

panoramas d'Henri-Chapelle et de la table

wagon, c'est quand même dur à encaisser pour l'« ambassadeur belge » que je suis. Je ne le ferais plus avec le VAE de mon père que j'ai pris car il voulait que quelqu'un le teste. VAE pas à ma taille, trop lourd, il ne m'a jamais été possible de rouler à mon rythme. A 23 km/h en mode Eco, je pédalais dans la semoule et à 26 l'assistance se coupe. Au final je roulais à 18 km/h moteur éteint avec un vélo « boulet » de 28 kg... Je ne relierais plus un Ravel de bout en bout en ligne directe mais plutôt via des balades autour, par exemple via les points nœuds. J'ai croisé des cyclos de Waremme qui étaient venus en voiture jusqu'à Waimes. Ils faisaient ensuite un « triangle » avec comme base la Vennbahn mais comme « petits côtés » des tronçons points-nœuds. Je crois que c'est le bons compromis pour rouler et découvrir.



d'orientation de « Knuppelstock » devraient être vus par tout bon « belge ».

Si c'était à refaire qu'améliorerais-tu ? J'évitais le retour en train. Ou alors je le prendrais à Gouvy car payer un supplément international puis ensuite un supplément d'achat du billet « dans le train » pour le trajet Trois-Pont Liège juste parce que la machine et le guichet à Trois Vierges ne permet pas l'achat du trajet complet, c'est un peu r... De plus, constater que la SNCB met à dispo un nouveau train avec un compartiment vélo d'une capacité de... 4 vélos alors qu'à notre arrivée à Liège il y en avait 20 dans le



Pour plus d'infos <http://www.vennbahn.eu/fr/#start>
Les photos sont ici : https://drive.google.com/drive/folders/1GIO256QFJTbq9n6lfWymb0kD_NaW4hu