

## FLÈCHES ET RELAIS DE BELGIQUE

# Bon plan en période de (dé-)confinement !

*Régis Trannoy*

**Quelle année 2020 ! Après avoir roulé les brevets de progression fédérale, la Mise en Route Audax et une randonnée à Vaulx début mars, voici qu'un confinement arrive sans crier gare...**

Au début, je profite comme tout le monde du beau temps de mars/avril pour accumuler les kilomètres...mais rapidement les randonnées du calendrier me manquent...que faire ???



**Impossible de ne pas avoir une pensée pour les hommes qui nous y ont défendus !**

C'est en lisant la revue de la FFBC et la présentation du Challenge « Flèches et Relais » que je me souviens avoir commandé fin 2019 le carnet de ce challenge de la Fédération. Mais oui, c'est bien sûr : avec un point de départ notamment à Antoing, ce challenge est une évidence dans mon confinement tournaisien.

Ni une ni deux, je contacte le délégué fédéral (et membre du CT Antoing) William Defrise pour

m'enquérir de la continuité de ce challenge en cette période particulière.

William m'ayant fourni les renseignements nécessaires : je décide donc de commencer le challenge.

J'apprends alors les joies de la création de parcours (j'ai acquis un gps fin 2019 ; quelle bonne inspiration quand même !) et opte pour un parcours aller-retour au départ de Tournai via Antoing (je n'aime pas trop prendre la voiture pour aller faire une randonnée ; et de toutes façons, on ne pouvait pas prendre la voiture pour raison cycliste en cette période). Fin avril, je débute donc par les flèches Antoing-Enghien et Enghien-Antoing. Chouette expérience !

Je me suis alors pris au jeu et j'ai donc continué de mai à septembre la réalisation de flèches/relais différents. J'ai ainsi pu créer des parcours et découvrir des régions parfois connues, parfois inexplorées à vélo pour ma part. Avec de belles surprises à la clé !



**Torhout : de retour pour la première fois après mes années « Festival Rock » (ça ne date pas d'hier donc) !**

J'ai ainsi pu me rendre vers Ploegsteert par des itinéraires différents : une fois totalement via la Belgique (frontières fermées à l'époque) en découvrant de beaux coins comme le centre de Wervik ; une fois par la région lilloise en y découvrant (à mon grand étonnement) des itinéraires cyclables bien adaptés dans cette grande métropole (si ce n'est la Voie verte le long de Deule que j'ai délaissée car trop caillouteuse à mon goût!).

Etonnant aussi de découvrir en Région flamande les « fiestsnelwegen » (= les autoroutes à vélo) : wahouu, quelle qualité d'infrastructure ! En allant vers Gand, c'est un revêtement quasi impeccable et sécurisé qui

vous attend de Ruien (juste à côté d'Orroir – Mont-de-l'Enclus) à Gand (n'hésitez pas à visiter le site <https://fietsnelwegen.be/> pour y découvrir toutes les autoroutes disponibles - en néerlandais uniquement).

Traverser Gand à vélo, quel plaisir ! Une très belle ville, des vélos partout, des itinéraires avec peu de voitures, on se demande vraiment si on est dans une grande ville. En fait lors de mon passage par Gand, la difficulté était la suivante : trouver la bonne piste. Et oui, il y a tellement de pistes différentes qu'il ne faut pas se tromper aux embranchements (même avec un gps) !



Dépaysant cette traversée en bac dans le port de Gand : tant pour l'homme que pour la monture !

Des instants vélo étonnants aussi comme lors de cette traversée en bac dans le port de Gand pour rejoindre Assenede...et oui la « fietsnelweg » référencée empruntait un petit trajet en bateau (et gratuit) de 2-3 minutes entre les deux rives du port ...dépaysant à souhaits !

J'ai bien aimé aussi découvrir en me rendant vers Quévy de jolis coins dans le Borinage ! Voilà qui m'a fait revoir ma conception de cette région !



De jolis coins insoupçonnés (pour moi) dans le Borinage



Mon fréquent point de départ/arrivée à Antoing. Si on m'avait dit ça en 2019 !

Vu la période que nous connaissons, je préfère rouler de préférence en solitaire par prudence tant pour moi-même que pour les autres. Le Challenge des Flèches et Relais a donc été une aubaine pour moi en 2020.

Si vous voulez des renseignements sur le challenge, sur les trajets empruntés, n'hésitez pas à me contacter (au départ d'Antoing, j'ai relié Enghien, Quévy, Ploegsteert, Gand, Assenede et Torhout).

Au plaisir, je l'espère, de vous retrouver « normalement » sur les routes de la région en 2021 ! Et un grand merci au Comité pour son dynamisme en cette période difficile !