

LE RETOUR DE LA GRINTA !

Mobilisation générale pour 1651 cyclos

Après deux annulations pour cause de pandémie, les Audax Tournai étaient heureux de retrouver la Grinta !, rebaptisée « Tour des Collines, Grinta ! Challenge » par l'organisateur Le Peloton (filiale de Golazo) qui fait appel à leurs services. Las, l'indisponibilité interminable de Tournai-Expo posait un problème énorme alors que son vaste parking est un atout majeur quand on accueille 1651 cyclos (et même plus). Graves soucis pour le comité d'organisation qui a finalement trouvé une solution, quasi miraculeuse, avec un hangar de la Ferme Witdouck à Mourcourt. On ne remerciera jamais assez Flavian Lechantre, de la famille Delbecq, à qui on doit une fière chandelle. D'où, ce samedi 7 mai, un succès bien dans la tradition du club... car les participants étaient satisfaits.



01) Bruno au rond point à la sortie d'autoroute.



02) Philippe à l'entrée du parking chée de Renaix.



03) En famille pour le rangement sur le parking.



04) Dès 7h Marcelino au scan des inscrits à l'avance.



05) Scan rapide des smartphones.



06) Distribution plaque de cadre.



07) Formalités faciles et rapides.



08) Sortie du parking vers la rue de Breuze à Kain.



09) Col de la Croix Jubaru, 1^{er} difficulté du jour.



10) Il fait beau et bon ce 7 mai : le col est ouvert. Le Tour des Collines de Wapi c'est superbe et costaud.



11) Alain Dutilleul pour une galerie de portraits. Un fameux défilé que celui de 1651 pédaleurs.



12) Passage au col Croix Jubaru.



13) Protection du patron-martyr.



14) Prudence sur les routes.



15) Signaleurs pour traverser la chaussée de Renaix. Service précieux pour la qualité de l'accueil Audax. *Les remerciements cyclos sont d'ailleurs nombreux.*



16) Dans ces conditions les cyclos pédalent plus allègrement même si la Grinta ! c'est du sport ! *Monts de Frasnes et Collines d'Ellezelles se méritent.*



17) Quand les pédaleurs de la Grinta ! se présentent face à la ligne de hauteurs des Monts de Frasnes.



18) Et quand ils sont contrôlés pour le ravito.



19) Thierry et Christian des fidèles du club d'Antoing



20) Grosse équipe de ravitailleurs « solides » à Frasnes, autour de Jean-Luc Deconinck pour double passage.



21) Equipe « boisson » mais libre service bidon.



22) Renfort table biscuit avec Mimi, Jocelyne et Kiki.



23) Arrivée intempesive de Momon le doyen Audax



24) Marc Pechon spécialiste drone en action photos.



25) Vue générale du ravito à l'école de Frasnés prise par le drone. Faut avouer que c'est très réussi.



26) Petit tour à moto, avec pilote expérimenté dans les courses professionnelles pour le photographe.



27) A gauche vers les Monts.



28) Au pied de la côte des Papins.



29) L'une des plus « belles » côtes.



30) Il faut s'employer pour atteindre le sommet.



31) Ensuite les grandes distances filent vers Flobecq.



32) Muriel, Vincent et JPierre à l'accueil Flobecq.



33) Le ravito des 2 longues distances de la Grinta !



34) Le team des ravitailleurs (euses) au centre sportif de Flobecq.



35) Sous la gouverne de JPierre.



36) Signaleurs au pittoresque Moulin Cat Sauvage.



37) Signaleurs à l'école déserte de Saint Sauveur.



38) Retour au ravito de Frasnes avant l'étape finale.



39) Le président est venu s'assurer que tout va bien.



40) En servant rien n'empêche d'admirer l'élégance.



41) Non pas une paire de Gand, mais un joli trio.



42) Stéphane - Jérôme dépanneurs



43) JClaude pour le rapatriement.



44) Embarquement immédiat.



45) 1^e Gantoise au Trou Robin.



46) 2^e Gantoise dans la souffrance.



47) 3^e Gantoise et le compte y est.



48) Les côtes successives ? On ne les compte plus !



49) Puis arrive le Vieux Comté avant Mourcourt.



50) Jubilation quand on repasse au col de la Croix Jubaru sur le flanc du Mont Saint Aubert avant Kain.



51) Libération des plaques de cadre sous caution. Une fonction de précision car on coupe les colsons.



52) Occasion de joyeuses félicitations mutuelles. Une fonction de bon accueil et de réconfort.



53) Service de gardiennage des vélos à la ferme.



54) Service précieux après le vol de 2 vélos le matin.



55) Ambiance festive à l'arrivée de la Grinta ! devant un hangar de la ferme Witdouck qu'on remercie bien.



56) Le nerf de la guerre avec une première caisse.



57) Pour éviter toute attente une deuxième caisse.



58) Une valeureuse équipe de service bar autour d'Yves Delbecq qui mobilise sa grande famille et autres.



59) Premier debriefing pour Jozef et Moustache.



60) Compliments pour Flavian qui a fait vite et bien.



61) Accueil de Christophe Impens patron de Peloton.



62) Plein succès pour la baraque à Frites du jour.



63) Vers 19h tout est débarrassé, sauf les tables placées pour réunir les travailleurs et penser à l'an prochain.